

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

ความเป็นมาของโครงการ



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) เป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางการขนส่งสินค้า เพื่อเชื่อมโยงไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยแนวเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ด้านทิศเหนือเชื่อมโยงไปยังอำเภอเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้เชื่อมโยงไปยังจังหวัดขอนแก่น ส่วนแนวเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 216 ด้านทิศตะวันออกเชื่อมโยงไปยังจังหวัดสกลนคร ด้านทิศตะวันตกเชื่อมโยงไปยังจังหวัดหนองบัวลำภู โดยปัจจุบันทางแยกดังกล่าว เป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนั้น การปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยการออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการอย่างเหมาะสม

จากผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ กรมศิลปากร พบว่าพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ พระธาตุ/เจดีย์ร้างข้างวัดโยธานิมิตร เป็นประเภทที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 516 เมตร จึงเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนที่จะพัฒนาโครงการ

วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com
แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณวิภากรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจริกานต์ เสนาแดง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัตรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216
(แยกบ้านจั่น)

พื้นที่ศึกษาโครงการ

[illegible]

สภาพปัจจุบันของโครงการ

- **ทางหลวงหมายเลข 2** มีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร (4 ช่องจราจรต่อทิศทาง) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ผิวจราจรเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก เขตทางกว้าง 60 เมตร
- **ทางหลวงหมายเลข 216** มีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะแบ่งร่องกุด (Depress Median) ตามแนวเส้นทาง และจะเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยกและปรับเกาะกลางเป็นแบบเกาะสี่ (Flush Paint Median) ผิวจราจรเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก เขตทางกว้าง 80 เมตร

อีกทั้ง แยกบ้านจั่นมีลักษณะเป็นทางแยกระดับดินที่ได้เปิดให้บริการมานาน ปัจจุบันปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะปริมาณจราจร ในทิศทางจากทิศใต้ (จังหวัดขอนแก่น) ไปยังทิศตะวันออก (จังหวัดสกลนคร/ จังหวัดหนองคาย) ซึ่งค่อนข้างหนาแน่นตลอดทั้งวัน เกิดแกวดยาวโดยเฉพา อย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดความล่าช้าเฉลี่ยของทางแยกค่อนข้างสูง

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

(โครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ของกรมศิลปากร พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พระธาตุ/เจดีย์ร้างข้างวัดโยธานิมิตร (ยังไม่ขึ้นทะเบียน) โดยมีระยะห่างจากศูนย์กลางตำแหน่งการก่อสร้างประมาณ 740 เมตร เป็นแหล่งโบราณสถานที่มิสถาปัตยกรรมในรูปแบบศิลปกรรมท้องถิ่น ซึ่งได้รับอิทธิพลศิลปกรรมแบบล้านช้าง



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

វេបໄຊຕ໌ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีอี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนาบมิตร 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิกานต์ เสนาจน (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัทรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



ทบทวนการศึกษาที่เกี่ยวข้อง แผนพัฒนาจังหวัด และแผนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ รายการข้อร้องเรียน และข้อพิพาท ในรอบ 10 ปีล่าสุด (ถ้ามี) หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ



สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และวิเคราะห์ปริมาณจราจรในทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับ โครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต



สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง



สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิต งานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทางด้านวิศวกรรม เช่น งานระบบระบายน้ำ งานอำนวยความสะดวก งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น งานจัดภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยกต่างระดับ พร้อมด้วยส่วนประกอบต่างๆ โดยในการออกแบบจะดำเนินการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์จราจร เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาพิจารณาในงานออกแบบรายละเอียด



ออกแบบทางหลวงในบริเวณโครงการ สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยให้คำนึงถึง การระบายน้ำจากผิวจราจรและบ้านเรือนข้างเคียง



จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างและวิธีก่อสร้าง



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานออกแบบรายละเอียด



ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการประสานข้อมูลให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ



สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขึ้นเริ่มต้น ที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกา และจัดทำแผนที่ เบตทางหลวง บริเวณที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม



จัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่างๆ สำหรับนำเสนอโครงการฯ (Presentation) ที่สามารถนำเสนอด้วย ระบบคอมพิวเตอร์ ตามรายละเอียดที่กำหนด



จัดเตรียมเอกสารข้อมูล ประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาค่าก่อสร้าง



จัดการฝึกอบรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีตามที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด (TOR)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com

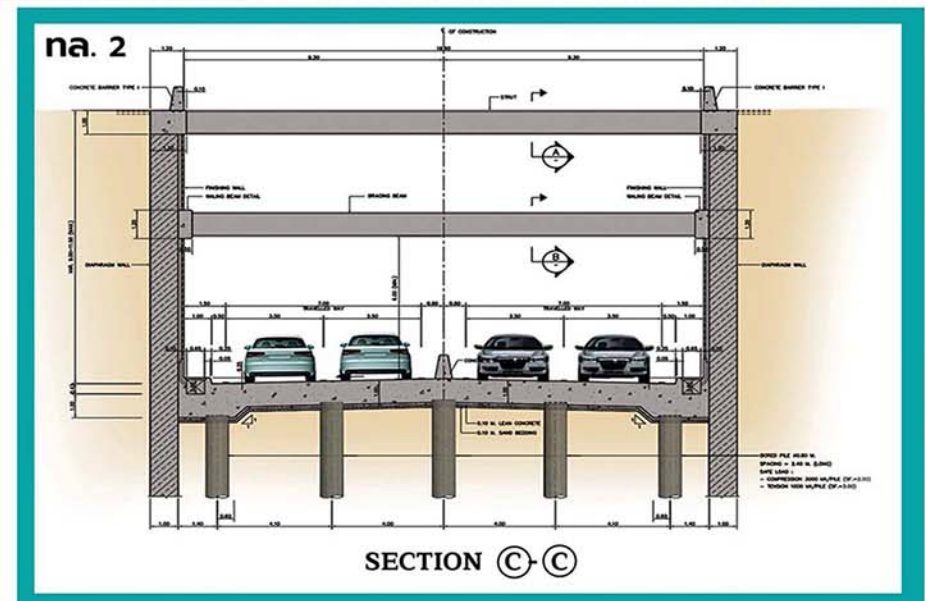
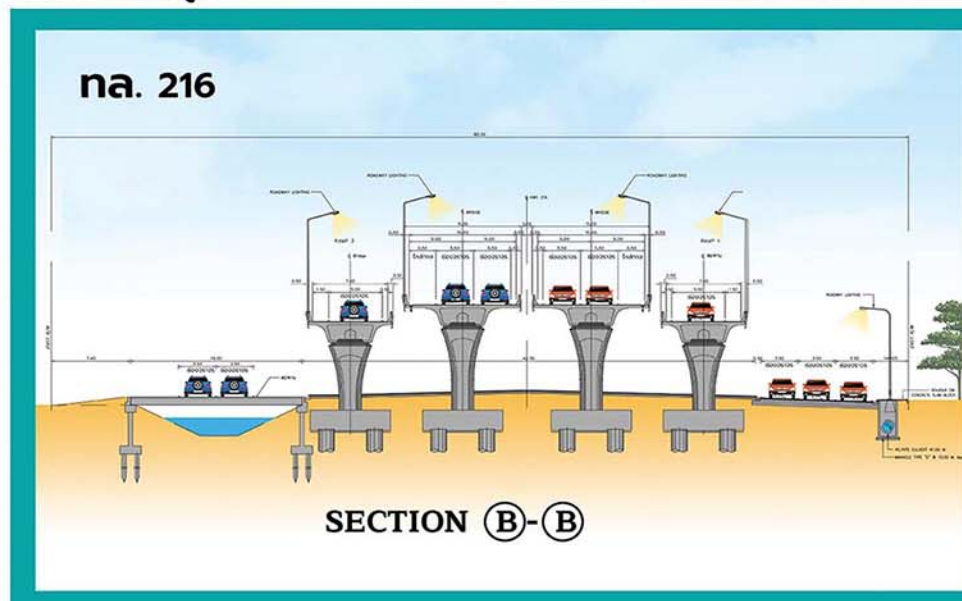
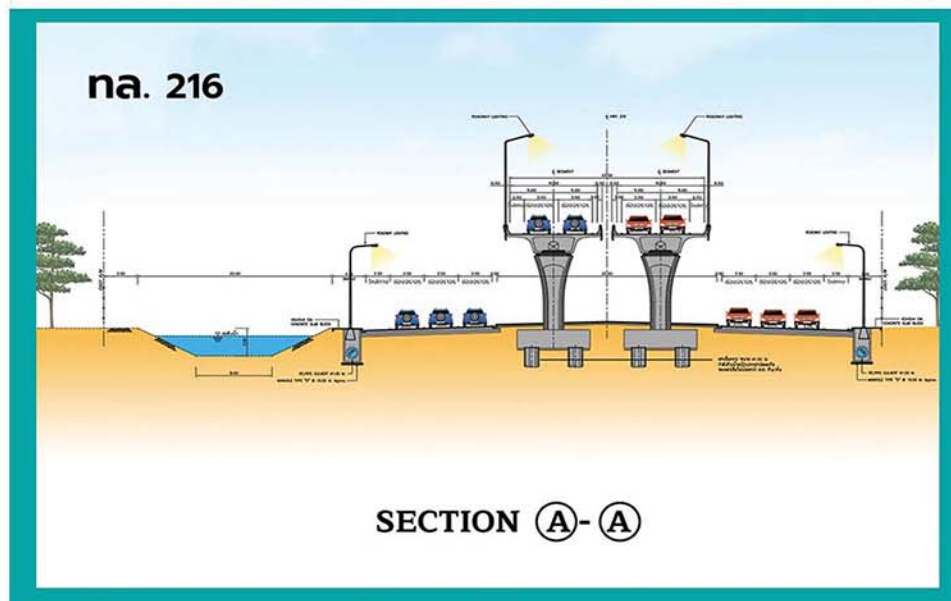
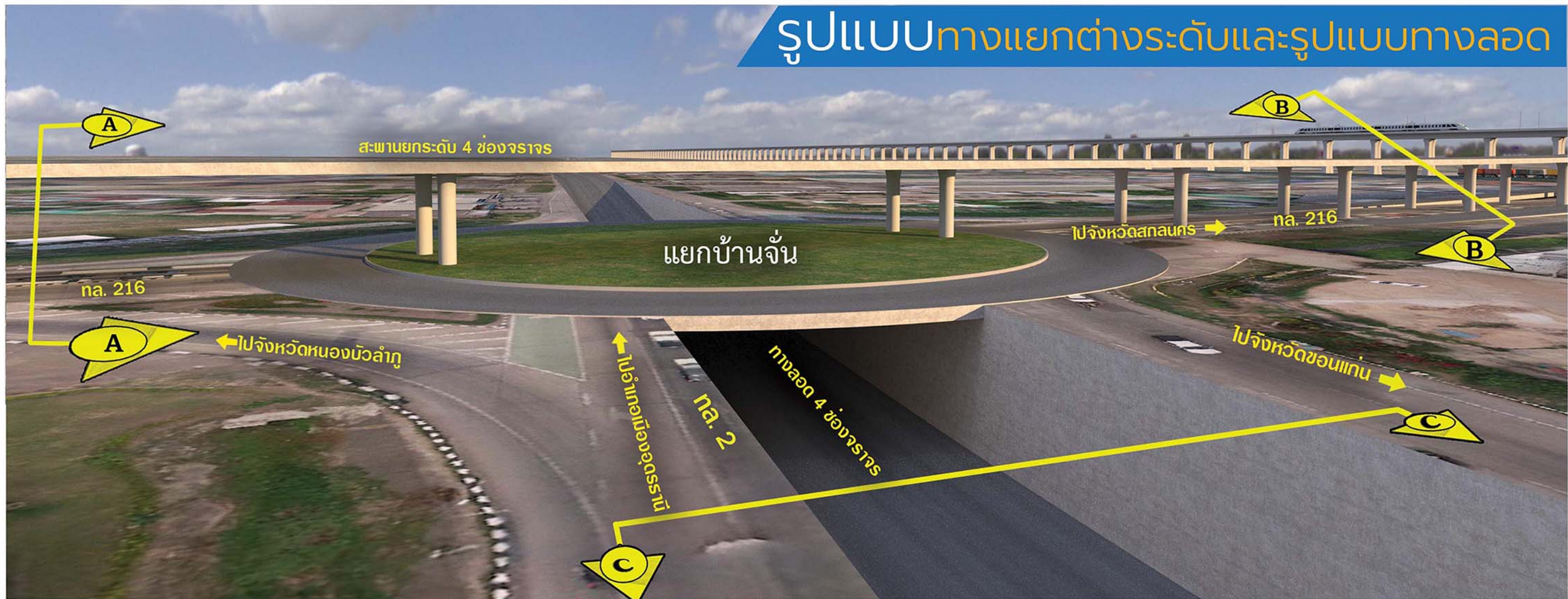




กรมทางหลวง
Department Of Highways

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

รูปแบบโครงการ



ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)

ทางลอดขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เกาะทางกว้าง 1.60 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยคอนกรีตแบรีเออร์ ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 เมตร มีความยาว 750 เมตร รองรับการเดินทางในทิศทางตรง จังหวัดขอนแก่น - จังหวัดอุดรธานี

ทางหลวงหมายเลข 216 (ทางเลี้ยวเมือง)

สะพานหลัก (Main Bridge) สะพานยกระดับข้ามแยกบ้านจั่นและข้ามทางรถไฟจำนวน 2 สะพานเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ รองรับช่องจราจรได้ สะพานละ 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร ความยาวสะพาน 950 เมตร โครงสร้างปรับการหลุดตัวยาวข้างละ 120 เมตรรองรับการเดินทางในทิศทางตรง จังหวัดหนองบัวลำภู - จังหวัดสกลนคร

สะพานรอง 1 (Ramp 1) ออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ความยาวสะพาน 240 เมตร เป็นสะพานอนกรีตเสริมเหล็กคานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ ซึ่งจะไปเชื่อมต่อกับสะพานหลัก รองรับการเดินทางข้ามทางรถไฟในทิศทางจาก แยกบ้านจั่น - จังหวัดสกลนคร

สะพานรอง 2 (Ramp 2) สะพานยกระดับข้ามทางรถไฟขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร ความยาวสะพาน 240 เมตร เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จ ซึ่งแยกออกจากสะพานหลัก รองรับการเดินทางข้ามทางรถไฟในทิศทางจาก จังหวัดสกลนคร - แยกบ้านจั่น

การจัดการจราจรบริเวณทางแยก (วงเวียน)

ออกแบบเป็นวงเวียนขนาดใหญ่ รองรับการเดินทางของรถเลี้ยวขวาเพื่อเปลี่ยนทิศทางการเดินทาง ช่องจราจรในวงเวียนมีจำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณวิภากรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจริกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัทรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำผิวดิน



การเปิดหน้าดิน การขุดเจาะ การบดอัดหรือถมดินในกรณีที่มีฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ ทำให้มีปริมาณความขุ่นสูงมากขึ้น ส่งผลต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำโดยคุณภาพลงชั่วคราวในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ

- ป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินลงสู่ลำน้ำโดยการติดตั้งรั้วตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณคลองระบายน้ำ
- วางแผนก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน
- การก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงคลองระบายน้ำคลองสล. โดยเฉพาะกิจกรรมการขุดดินริมตลิ่งต้องกำหนดขอบหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

คุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน



ปริมาณฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความรำคาญ

- จัดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งของฝุ่นละออง โดยมีการ ฉีดพรมน้ำเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ)
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (8.00-18.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- ช่อมบำรุงผิวทางที่ขรุขระรอยต่อให้ราบเรียบอยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อรถกับผิวทาง

การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม



การดำเนินกิจกรรมต่างๆของโครงการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้าง ชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านได้หากดำเนินการในช่วงฤดูฝน ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินส่งผลกระทบต่อภารกิจขุดขุดการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ

- ห้ามปิดกั้นลำน้ำหากจำเป็นจะต้องจัดทำทางช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ
- ห้ามกองดิน/หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตกทับถมของตะกอนดินต้องทำการขุดลอกเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก

เศรษฐกิจสังคม



กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนค่อนข้างลำบาก เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นในพื้นที่ ทั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อค่าเช่าของร้านค้าที่เข้าไปยังร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงได้

- กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ผู้ที่มีอาชีพค้าขายสามารถเข้าถึงร้านค้าริมทางหรือสถานประกอบการ และพื้นที่ชุมชนได้สะดวก
- กรมทางหลวงจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการและศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ

การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง



กิจกรรมการก่อสร้างจำเป็นต้องกั้นแนวเขตการก่อสร้าง และปิดช่องทางการจราจร รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า-ออก ส่งผลกระทบต่อค่าเช่าของร้านค้าที่เข้าไปยังร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงได้

- ประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้า 1 เดือน ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้าง ต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับและทางลาดเชิงสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งจราจรช่วงก่อสร้างพร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับและอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง
- กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การสำรวจข้อมูลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน



การสำรวจด้านจราจร

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณวิภากรณ์ อภิณัฐสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณจริกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัตรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

